

Styrelsen
SL
105 73 Stockholm

Landstingsrådet
Christer G Wennerholm
SLL
Box 22550
104 22 Stockholm

Undermålig busstrafik Brommaplan-Adelsö

SL har sedan ett par år engagerat Trafikbolaget ARRIVA att sköta busstrafiken Brommaplan-Munsö/Sjöängen-Adelsö. Trafiken har bedrivits på ett helt otillfredsställande sätt. Ett partsam mansatt möte hölls på Adelsö vårvintern 2011 där SL representerades av Anna Mostert, ARRIVA av dåvarande regionchefen Hans Nilsson, Mälaröchefen Behzad Foroozesh och affärsutvecklaren Åsa Ekman. Adelsö representerades av initiativtagaren till mötet Jonas Sand, Johan Wallnäs från Lindby Samfällighetsförening LSF, Kjell Lyktberg och Jessica Hjertén från Mälby Vägförening VF samt av undertecknad Jan Gertz, föreningen Värna Adelsö. Trafikverket, som ansvarar för en väsentlig del av bussvägarna på Adelsö, representerades av Bengt Freij.

Vintern 2011 karakteriserades av mycken snö med risk för halka, ishinder för färjetrafiken till och från Adelsö. Förseningarna i busstrafiken Brommaplan-Sjöängen på Munsö med buss 311 var legio och missödena med dikeskörning, motorstopp, felorientering, ett par olyckor med stora risker för allvarliga personskador karakteriserade trafiken med linje 312 på Adelsö. Allt detta gick vi igenom under det partsammansatta mötet. Beslutet blev att Mälaröchefen skulle dels kontakta Vägföreningarna, dels också kontakta Trafikverket för att pröva möjliga alternativen till vägförbättringar, inte minst för möten med stora nyttofordon, och för att pröva möjligheten till byte till mer ändamålsenliga bussar inte minst på Adelsö. ARRIVAs regionledning och SL skulle i sin tur söka bättre lösningar av hela trafikproblematiken och tid för uppföljningsmöte bestämdes till september 2011. Det mötet blev inte av eftersom ARRIVA och SL inte kommit fram till en färdig lösning.

Efter påstötningar inbjöds undertecknad att med en av Värna Adelsös tidningsredaktörer besöka ARRIVAs huvudkontor i Stockholm. Vi fick då tydligt klart för oss att ARRIVA för sin del hittat ett förslag till lösning av Adelsötrafiken. Lösningen skulle då innebära att linje 312 drivs med en mindre buss i ringlinjetrafik på Adelsö, med möjlighet att även besöka en brygga från vilken båttrafik går vidare till Frälsningsarméns vårdö Kurön. Den föreslagna bussen är ytterst miljövänlig och skulle utöver turen på Adelsö även forsla resenärerna med färjan till och från färjeläget vid Sjöängen på Munsö. En trolig tidpunkt för nästa träff på Adelsö, som alla parter var överens om skall ske, bedömdes till januari 2012. Även denna träff frös inne. Kontakter från vår sida med såväl SLs Mälarötrafikansvarige Peter Lundén som med ARRIVA på Mälaröarna ger då vid handen att någon lösning ej kommer att finnas före hösten 2012. Som tur är har innevarande vinter inte varit så besvärlig för trafiken som förra årets. Det hindrar inte att någon avakning i en trång kurva ändå skett liksom bussmotorstopp på ön. Bussförseningar från Brommaplan till Sjöängen är ganska vanliga och det förekommer då och då

SLs Busslinjer 311-312

inställningar av turer från Brommaplan utan att information därom har gått att få fram. Det har visat sig att informationen vid Brommaplan om avgångstiderna för Buss 312 är obefintlig, till och med på den stora digitala ljustavlan framför T-baneentrén. Såväl SL som ARRIVA på Mäläröarna har fått brev därom.

Informationskanalerna har dessutom avbrutits utan att vi fått besked därom. Regionchefen för ARRIVA i Mellansverige har bytt till högre befattning, Mäläröchefen likaså. Deras efterträdare har ej hört av sig. Det visar sig vidare att affärsutvecklaren på Mälärökontoret inte får full information om trafikincidenter med ARRIVAS bussar. Anna Mostert på SL går inte att få kontakt med, däremot Peter Lundén, som har Mäläröansvaret på SL, brukar finnas tillgänglig.

Ytterligare brister är värda att framhålla. Bussarna är i regel mycket obekväma och klimatanläggningarna är antingen undermåliga/obefintliga eller kan inte handhas av bussförarna. De problem vi stött på från Adelsös sida verkar vara vanliga även på andra delar av Mäläröarna.

Vi fruktar att vi inte heller kan se fram mot en lösning av persontransportproblemen med SLs linjer till hösten 2012. Vi kan inte bedöma till vilken grad förhållanden inom ARRIVA ytterligare bidragit till senareläggning av lösningarna. Anskaffning av den tänkta ringlinjebussen lär kräva godkännande på högsta instans inom ARRIVA-koncernen

Vi vädjar härmed till Landstingsledningen och till SLs styrelse att dels ta våra problem på allvar och dels också verka för en snabb lösning av konflikterna. Vi ser fram mot en snar reaktion till nedanstående adress.

Adelsö som ovan

Jan Gertz
Ordf. Värna Adelsö
Gredby 18 178 92 Adelsö
Email "brijan@spray.se"
Mobiltel 0702371034